

5.kolo PPT Kyjov 2016

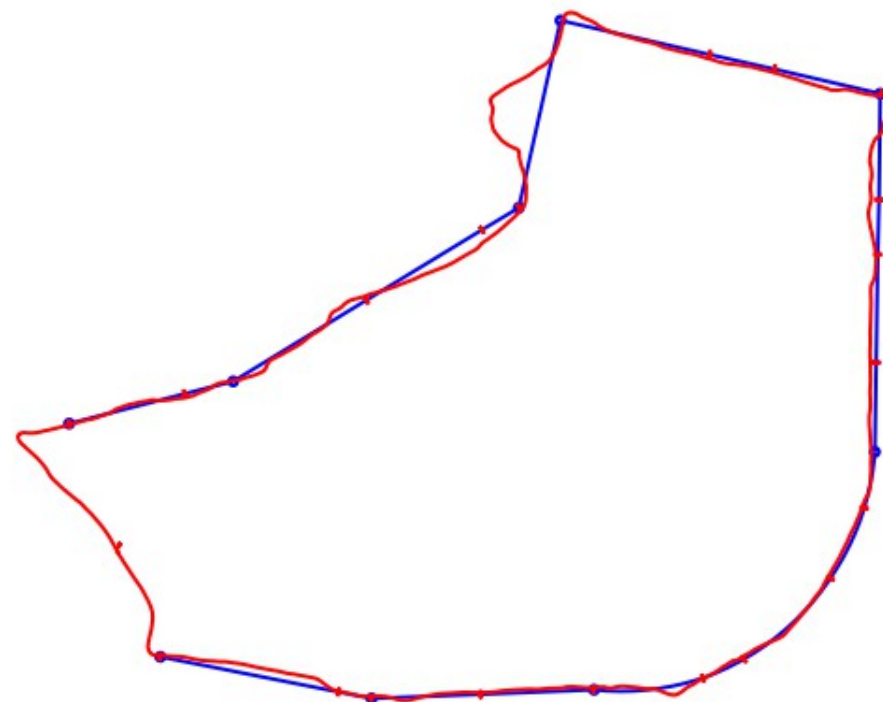
| | | | | | | | |
|-----------|----------|-----------------|----------------|-----------------|------------|------------|----------|
| | | | | Datum | 18.06.2016 | UTC rozdíl | |
| Typ úlohy | Navigace | Ředitel soutěže | Vladimír Šimík | Hlavní rozhodčí | Ivo Lengál | + | 02:00:00 |

| | |
|----------------------|---------------------------|
| Imatrikulace | OK UUS 90 |
| Aeroklub | Slaný |
| Posádka | Mündel Karel – bez |
| Deklarovaná rychlost | 120 |
| Soutěžní kategorie | S-AL1 |
| Základní kategorie | S-AL1 |
| Čas startu | 11:15:00 |
| Celkové skóre | 4830 |

| Znaky, foto, přistání a ostatní | | Správně | Špatně | Falešné | Skóre |
|---------------------------------|----------------------------------|---------|--------|---------|-------|
| | Znaky | 1 | | | 100 |
| | Foto | 16 | | | 1600 |
| | Přesnost přistání [250 – 0 bodů] | | | | 150 |
| | Ostatní | [body] | | [%] | 0 |

| Penalizace | | Naměřeno | Rozdíl | [%] | Penalizace |
|------------|------------------------------------|----------|--------|-----|------------|
| | Okno na start | | | 0 | 0 |
| | Kroužení na trati, protisměrný let | | Počet | [%] | 0 |
| | Ostatní [body] [%] | | | | 0 |

| ČB | PB | OB | Výškové penalizace | Rychlostní úseky | Úsekové penalizace |
|------|-----|-----|--------------------|------------------|--------------------|
| 2130 | 400 | 450 | 0 | 0 | 0 |



| | Typ | Časové brány [ČB] | | | | Otočné body [OB] | | Prostorové brány [PB] | | Výškové omezení | | | | Vzdálenost k bodu od VBT | Skóre [ČB, OB, PB, výška] | | |
|--|---------|-------------------|-----------|----------|----------|------------------|-------|-----------------------|-------|-----------------|-----|-----|-------------|--------------------------|---------------------------|------------|------|
| | | Změřeno | Vypočteno | Rozdíl | Skóre | ANO/NE | Skóre | ANO/NE | Skóre | Změřeno | Max | Min | Vyhodnocení | | | Penalizace | |
| Časové brány, otočné body a prostorové brány | VBT | OB + ČB | 11:19:56 | 11:20:00 | 00:00:04 | 200 | ANO | 50 | | 0 | 585 | | | | 0 | 0 | 250 |
| | TB 1 | ČB | 11:23:16 | 11:23:11 | 00:00:05 | 200 | | 0 | | 0 | 637 | | | | 0 | 6,36 | 200 |
| | OB 1 | OB | | 11:24:33 | | 0 | ANO | 50 | | 0 | | | | | 0 | 9,09 | 50 |
| | TB 2 | ČB | | 11:28:43 | 11:28:43 | 0 | | 0 | | 0 | | | | | 0 | 17,44 | 0 |
| | PB1 | PB | | 11:32:20 | | 0 | | 0 | NE | 0 | | | | | 0 | 24,68 | 0 |
| | OB 2 | OB + ČB | 11:33:21 | 11:33:30 | 00:00:09 | 176 | ANO | 50 | | 0 | 709 | | | | 0 | 27 | 226 |
| | OB 3 | OB | | 11:38:37 | | 0 | ANO | 50 | | 0 | | | | | 0 | 37,25 | 50 |
| | PB2 | PB | 11:42:41 | 11:42:43 | | 0 | | 0 | ANO | 100 | 714 | | | | 0 | 45,42 | 100 |
| | TB 3 | ČB | 11:44:31 | 11:44:29 | 00:00:02 | 200 | | 0 | | 0 | 806 | | | | 0 | 48,97 | 200 |
| | OB 4 | OB + ČB | 11:47:21 | 11:47:24 | 00:00:03 | 200 | ANO | 50 | | 0 | 821 | | | | 0 | 54,81 | 250 |
| | PB3 | PB | | 11:50:14 | | 0 | | 0 | NE | 0 | | | | | 0 | 60,47 | 0 |
| | TB 4 | ČB | 11:52:06 | 11:51:42 | 00:00:24 | 86 | | 0 | | 0 | 801 | | | | 0 | 63,4 | 86 |
| | TB 5 | ČB | | 11:54:36 | 11:54:36 | 0 | | 0 | | 0 | | | | | 0 | 69,21 | 0 |
| | OB 5 | OB | | 11:57:00 | | 0 | ANO | 50 | | 0 | | | | | 0 | 74,01 | 50 |
| | PB4 | PB | 11:58:31 | 11:58:31 | | 0 | | 0 | ANO | 100 | 658 | | | | 0 | 77,04 | 100 |
| | TB 6 | ČB | 12:00:51 | 12:00:37 | 00:00:14 | 146 | | 0 | | 0 | 804 | | | | 0 | 81,23 | 146 |
| | PB5 | PB | 12:04:11 | 12:03:51 | | 0 | | 0 | ANO | 100 | 898 | | | | 0 | 87,7 | 100 |
| | TB 7 | ČB | 12:05:21 | 12:05:05 | 00:00:16 | 134 | | 0 | | 0 | 903 | | | | 0 | 90,15 | 134 |
| | OB 6 | OB + ČB | 12:08:01 | 12:08:03 | 00:00:02 | 200 | ANO | 50 | | 0 | 682 | | | | 0 | 96,1 | 250 |
| | TB 8 | ČB | 12:11:06 | 12:11:06 | 00:00:00 | 200 | | 0 | | 0 | 656 | | | | 0 | 102,19 | 200 |
| OB 7 | OB + ČB | 12:13:56 | 12:14:03 | 00:00:07 | 188 | ANO | 50 | | 0 | 556 | | | | 0 | 108,09 | 238 | |
| PB6 | PB | 12:14:51 | 12:14:56 | | 0 | | 0 | ANO | 100 | 558 | | | | 0 | 109,88 | 100 | |
| KBT | OB + ČB | 12:19:51 | 12:19:50 | 00:00:01 | 200 | ANO | 50 | | 0 | 607 | | | | 0 | 119,68 | 250 | |
| Celkové hodnocení za jednotlivé body | | | | | | 2130 | | 450 | | 400 | | | | | 0 | | 2980 |

| Počáteční bod | Koncový bod | Typ | Rychlostní úseky | | | | Narušení výškových úseků | | | | Narušení prostorových úseků | | | |
|----------------------------|-------------|-----|-------------------|----------------|---------------|--------------|--------------------------|--------------------|-----------------|--------------------|-----------------------------|-------|----------|----------------|
| | | | Požadováno [km/h] | Změřeno [km/h] | Rozdíl [km/h] | Skóre [bodů] | Min. vyš. počet | Min. vyš. čas mimo | Max. vyš. počet | Max. vyš. čas mimo | Penalizace [%] | Počet | Čas mimo | Penalizace [%] |
| Celkové hodnocení za sekce | | | | | | 0 | | | | | 0 | | | |

| | | |
|----------------------|--|-------------|
| Skóre | Body, foto, znaky, přistání a ostatní [body] | 4830 |
| | Ostatní [%] | 0 |
| | Penalizace [body] | 0 |
| | Penalizace [%] | 0 |
| Celkové skóre | | 4830 |

| | |
|----------|--|
| Poznámky | |
|----------|--|